

**बिलासपुर मंडल के विद्युत (ओ.पी.) विभाग में 7वें वेतन आयोग के पै लेवल-7 में मुख्य लोको
निरीक्षक - डी.एस.एल. के पद पर पदोन्नति हेतु प्रश्न पत्र**

**Question paper for Promotion to the post of Chief Loco Inspector - DSL in Pay Level-7 of 7th Pay
Commission in Electrical (OP) department of Bilaspur Division**

Date of exam – 27.09.2024

परीक्षा की तिथि – 27.09.2024

Total marks- 100

कुल अंक- 100

Max. Time – 2 hours

अधिकतम समय - 2 घंटे

उम्मीदवार के लिए निर्देश / Instruction for the candidate

1. इस प्रश्न पत्र में 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवारों को केवल 100 प्रश्नों का उत्तर देना है; यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देते हैं, तो पहले 100 का मूल्यांकन किया जाएगा।
This question paper contains 110 questions and the Candidates have to answer 100 questions only; if candidates answer more than 100 questions, then first 100 will be evaluated.
2. सभी प्रश्न के लिए समान अंक हैं (यानी प्रत्येक प्रश्न के लिए 1 अंक)
All the questions carry equal marks (i.e. 1 marks for each question)
3. निगेटिव मार्किंग है। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंक का 1/3rd प्रत्येक गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा।
There is negative marking. 1/3rd of mark allotted for each question will be deducted for every wrong answer.
4. अंग्रेजी और हिंदी संस्करण में किसी भी विसंगति के मामले में, अंग्रेजी भाषा संस्करण का अर्थ प्रबल होगा।
In case of any discrepancy in English and Hindi version, the meaning of English version shall prevail.
5. उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल में अपने साथ मोबाइल फोन/पेजर/कैलकुलेटर/स्मार्ट घड़ियां/बैग या कोई अन्य दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है।
The candidates are not allowed to keep mobile phones/pagers/calculators/smart watches/bags or any other documents/papers with them in the examination hall.
6. यदि कोई अभ्यर्थी नकल या किसी अन्य अनुचित साधन में लिप्त पाया जाता है, तो उस पर रेलवे सेवा आचरण नियम के अनुसार डीएआर के तहत कार्रवाई की जाएगी।
If any candidate is found indulged in copying or any other unfair means, then he/she would be taken up under DAR as per Railway Service conduct rule.
7. अभ्यर्थी परीक्षा समय के दौरान परीक्षा केंद्र नहीं छोड़ सकते।
The candidate can't leave the examination centre during the examination hours.
8. उम्मीदवारों को उपरोक्त निर्देशों का सख्ती से पालन करना चाहिए।
Candidates should strictly follow the above instructions.

प्रश्न / Questions

Q1. WDG-4 लोकोमोटिव में किस प्रकार का डीजल इंजन लगाया जाता है ?

- (i) चार स्ट्रोक (ii) तीन स्ट्रोक (iii) एक स्ट्रोक (iv) दो स्ट्रोक

Which type of diesel engine is fitted in WDG-4 locomotive ?

- (i) Four stroke (ii) Three stroke (iii) One stroke (iv) Two stroke

Q2. WDG-4 लोकोमोटिव में एक बोगी में कितने ब्रेक सिलेंडर होते हैं ?

- (i) 06 नग (ii) 04 नग (iii) 02 नग (iv) 05 नग

How many brake cylinders are there in one bogie in WDG-4 locomotive

- (i) 06 Nos. (ii) 04 Nos. (iii) 02 Nos. (iv) 05 Nos.

Q3. WDG-4 लोकोमोटिव में, टर्बो चार्जर निम्नलिखित में से किसके द्वारा संचालित होता है?

- (i) इग्जॉस्ट गैस (ii) गियर ट्रेन
(iii) इग्जॉस्ट गैस और गियर ट्रेन (iv) इनमें से कोई नहीं

In WDG-4 locomotive, the Turbo charger is driven by which of the following?

- (i) Exhaust Gas (ii) Gear Train
(iii) Exhaust gas & Gear Train (iv) None of these

Q4. WDG-4 लोकोमोटिव में _____ प्रकार की बोगी लगाई जाती है।

- (i) सिंगल सस्पेंशन (ii) डबल सस्पेंशन (iii) ट्रिपल सस्पेंशन (iv) इनमें से कोई नहीं

_____ type of bogie fitted in the WDG-4 locomotive.

- (i) Single suspension (ii) Double suspension (iii) Triple suspension (iv) None of these

Q5. WDG-4 लोको में, एयर कंप्रेसर _____ होता है।

- (i) वायु-शीतित (ii) जल-शीतित (iii) तेल-शीतित (iv) वाष्प-शीतित

In WDG-4 loco, the air compressor is _____.

- (i) Air cooled (ii) Water cooled (iii) Oil cooled (iv) Vapour cooled

Q6. WDG-4 लोको में, ट्रैक्शन मोटर पिनियन और बुल गियर अनुपात _____ है।

- (i) 17:90 (ii) 17:77 (iii) 65:18 (iv) 90:35

Traction Motor pinion and bull gear ratio in WDG-4 loco is _____.

- (i) 17:90 (ii) 17:77 (iii) 65:18 (iv) 90:35

- Q7. WDG-4 लोको में, किस अवधि के बाद पहली निरीक्षण अनुसूची होती है?
- (i) एक महीना (ii) तीन महीने (iii) चार महीने (iv) इनमें से कोई नहीं

In WDG-4 loco, the first inspection schedule is carried out after what period?

- (i) One month (ii) Three month (iii) Four month (iv) None of these

- Q8. WAG-4 लोकोमोटिव के इंजन में कितने ल्यूब ऑयल पंप का उपयोग किया जाता है?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

In WDG-4 locomotive engine how much lube oil pumps used?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

- Q9. WDG-4 लोको में, फ्लैशर लाइट का कार्यशील वोल्टेज _____ वोल्ट है।

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) 110

In WDG-4 loco, Flasher light working voltage is _____ volt.

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) 110

- Q10. WDG-4 लोको में, ट्रैक्शन मोटर की लोड मांग _____ द्वारा पूरी की जाती है

- (i) EM2000 (ii) TCC (iii) EM2000 और TCC (iv) LCC

In WDG-4 loco, Load demand of the traction motor is met by _____

- (i) EM2000 (ii) TCC (iii) EM2000 & TCC (iv) LCC

- Q11. WDG-4 लोको में ट्रैक्शन इनवर्टर की मुख्य भूमिका क्या है?

- (i) 3-फेज AC इंडक्शन मोटर्स को नियंत्रित करने के लिए (ii) 3 फेज अल्टरनेटर को नियंत्रित करने के लिए
(iii) (i) और (ii) दोनों (iv) इनमें से कोई नहीं

What is the main role of Traction Inverters in WDG-4 Loco?

- (i) To control 3-Phase AC Induction Motors (ii) To control 3 phase Alternator
(iii) Both (i) & (ii) (iv) None of these

- Q12. WDG-4 लोको में इनमें से कौन सी ट्रैक्शन मोटर लगी होती है?

- (i) डीसी सीरीज़ मोटर (ii) एकल चरण इंडक्शन मोटर
(iii) डीसी कंपाउंड मोटर (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

WDG-4 loco are provided with which of these Traction motor?

- (i) DC series motor (ii) Single phase Induction motor
(iii) DC compound motor (iv) None of the above

Q13. WDG-4 लोको में, टर्बो _____ होता है।

- (i) वायु-शीतित (ii) जल-शीतित (iii) तेल-शीतित (iv) वाष्प-शीतित

In WDG-4 loco, the turbo is _____.

- (i) Air cooled (ii) Water cooled (iii) Oil cooled (iv) Vapour cooled

Q14. WDG-4 लोको में, रेडिएटर फैन किसके द्वारा नियंत्रित होता है?

- (i) EM2000 (ii) TCC (iii) EM2000 और TCC (iv) LCC

In WDG-4 loco, Radiator fan is controlled by _____.

- (i) EM2000 (ii) TCC (iii) EM2000 & TCC (iv) LCC

Q15. WDG-4 लोको के नए पहिए का व्यास क्या है?

- (i) 1092 मिमी (ii) 1054 मिमी (iii) 1016 मिमी (iv) 1060 मिमी

What is the wheel diameter of new wheel of WDG-4 Loco?

- (i) 1092 mm (ii) 1054 mm (iii) 1016 mm (iv) 1060 mm

Q16. WAG-4 लोकोमोटिव में, जल विस्तार टैंकों की कुल संख्या _____ है।

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

In WDG-4 locomotive the total no. of Water expansion tanks is _____.

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q17. WAG-4 लोकोमोटिव में, ऐप्टर कूलर की कुल संख्या _____ है।

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

In WDG-4 locomotive the total no. of After coolers is _____.

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q18. WAG-4 लोकोमोटिव में, प्रत्येक ट्रैक्शन मोटर में _____ प्रदान किया जाता है।

- (i) एक स्पीड सेंसर (ii) एक स्पीड सेंसर और एक टेम्पचर सेंसर
(iii) एक टेम्पचर सेंसर (iv) दो स्पीड सेंसर और दो टेम्पचर सेंसर

In WDG-4 locomotive, Each Traction Motor is provided with _____.

- (i) One speed sensor (ii) One speed sensor & one temperature sensor
(iii) One temperature sensor (iv) Two speed sensors & two temperature sensors

- Q19. WAG-4 लोकोमोटिव में, इंजन संप्ल स्तर की जांच करने के लिए, इंजन _____ स्थिति में होना चाहिए।
(i) शाउट-डाउन (ii) बैटरी ऑफ (iii) निष्क्रिय (iv) रनिंग

In WDG-4 locomotive, to check engine sump level, engine should be in _____ condition.

- (i) Shout – down (ii) Battery Off (iii) Idle (iv) Running

- Q20. WDG-4 लोको का फायरिंग क्रम क्या है?

- (i) 1,8,9,16,3,6,11,14,4,5,12,13,2,7,10,15 (ii) 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16
(iii) 1,3,5,7,9,11,13,15,16,2,4,6,8,10,12,14 (iv) इनमें से कोई नहीं

Firing order of WDG-4 Loco is?

- (i) 1,8,9,16,3,6,11,14,4,5,12,13,2,7,10,15 (ii) 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16
(iii) 1,3,5,7,9,11,13,15,16,2,4,6,8,10,12,14 (iv) None of these

- Q21. यदि WDG-4 लोको में लॉक एक्सल के कारण लगातार पहिया फिसल रहा हो तो _____ करना चाहिए।

- (i) दोषपूर्ण ट्रैक्शन मोटर को (ii) दोषपूर्ण स्पीड सेंसर को अलग
(iii) लोको को तुरंत फेल (iv) दोषपूर्ण ट्रक को अलग

If in WDG-4 loco, continuous wheel slip is experienced due to locked axle then one should _____.

- (i) Isolate the defective Traction Motor (ii) Isolate the defective speed sensor
(iii) Fail the loco immediately (iv) Isolate the defective truck

- Q22. WDG-4 लोको में, ईंधन तेल के प्राथमिक फिल्टर का चोक होना निम्नलिखित में से किसके द्वारा दर्शाया जाता है?

- (i) फिल्टर गेज की स्थिति से (ii) बायपास साइट ग्लास में तेल की दृश्यता से
(iii) (i) और (ii) दोनों से (iv) इंजन ब्लॉक के पास साइट ग्लास में तेल की दृश्यता से

In WDG-4 loco, choking of primary filter of fuel oil is indicated by which of the following?

- (i) By the condition of Filter gauge (ii) By visibility of oil in bye pass sight glass
(iii) By both (i) and (ii) (iv) By visibility of oil in sight glass near to engine block

- Q23. WDM-2 लोको में, लिमिटिंग वाल्व का उपयोग _____ दबाव को समायोजित करने के लिए किया जाता है?

- (i) एफ -1 प्रेशर (ii) बीपी प्रेशर (iii) एफपी प्रेशर (iv) सिंक्रनाइजेशन प्रेशर

In WDM-2 Loco, limiting valve is used to adjust _____ pressure?

- (i) F-1 pressure (ii) BP pressure (iii) FP pressure (iv) Synchronization pressure

- Q24. WDP-2 लोको में, किस प्रकार की लूब्रिकेशन (स्नेहन) प्रणाली का उपयोग किया जाता है?

- (i) स्प्लैश टाइप (ii) फॉर्स्ट फ्रीड (iii) सेल्फ लूब्रिकेट (iv) इनमें से कोई नहीं

In WDP-2 loco, which type of lubrication system is used?

- (i) Splash Type (ii) Forced feed (iii) Self lubricated (iv) None of these

Q25. WDM-2 लोको में, लूब तेल पंप _____ से संचालित होता है।

- (i) स्प्लिट गियर (ii) कैम गियर (iii) एक्सटेंशन शाफ्ट (iv) मुख्य जनरेटर गियर

In WDM-2 Loco, Lube oil pump is driven from _____

- (i) Split gear (ii) Cam gear (iii) Extension shaft (iv) Main generator gear

Q26. WDM-2 लोको में किस प्रकार की बोगी का उपयोग किया जाता है?

- (i) बाइ-माउंट (ii) ट्राई माउंट (iii) यूनी माउंट (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Which of these type of bogie is used in WDM-2 loco ?

- (i) Bi-mount (ii) Tri mount (iii) Uni mount (iv) None of above

Q27. WDP-2 लोको में, एक बोगी में मौजूद सेकन्डरी वर्टिकल डैम्पर की संख्या क्या है?

- (i) 4 (ii) 6 (iii) 8 (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

The number of secondary vertical damper present in per bogie in WDP-2 loco is ?

- (i) 4 (ii) 6 (iii) 8 (iv) None of above

Q28. WDP-2 लोको में, 400 आरपीएम पर ट्रैक्शन अल्टरनेटर का आउटपुट क्या होगा ?

- (i) 120 HP (ii) 160 HP (iii) 140 HP (iv) 200 HP

In WDP-2 loco, the output of Traction Alternator at 400 rpm is ?

- (i) 120 HP (ii) 160 HP (iii) 140 HP (iv) 200 HP

Q29. ट्रैक्शन मोटर-165 एक _____ है ?

- (i) डीसी सीरीज़ मोटर (ii) एसी सीरीज़ मोटर (iii) डीसी शंट मोटर (iv) इंडक्शन मोटर

Traction motor-165 is a _____

- (i) DC Series Motor (ii) AC Series Motor (iii) DC Shunt Motor (iv) Induction Motor

Q30. डीजल लोको के MU संचालन में, दोनों लोको को इनमें से किसके माध्यम से बंद किया जा सकता है?

- (i) स्टॉप बटन (ii) OST (iii) MUSD (iv) लूब ऑइल प्लन्जर

In MU operation of Diesel locos, both the loco can be shut down through which one of these?

- (i) Stop Button (ii) OST (iii) MUSD (iv) Lube oil plunger

Q31. एक लोको के लिए आउटेज की गणना करें यदि यह एक दिन में 10:00 बजे से 22:00 बजे तक काम करता है।

- (i) 0.1 (ii) 0.2 (iii) 0.5 (iv) 1.0

Calculate the outage for a loco if it worked from 10:00 Hrs to 22:00Hrs in a day.

- (i) 0.1 (ii) 0.2 (iii) 0.5 (iv) 1.0

Q32. डब्ल्यूडीजी-4 लोको के मामले में, भारी मरम्मत के लिए शेड आउटेज लक्ष्य की गणना करते समय _____ प्रतिशत की कटौती की जानी चाहिए।

- (i) 5 (ii) 10 (iii) 20 (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

In case of WDG-4 Locos, _____ percent should be deducted while calculating the shed outage target for Heavy repair.

- (i) 5 (ii) 10 (iii) 20 (iv) None of above

Q33. लोड फैक्टर तय करने के लिए कितने परीक्षण किए जाने चाहिए?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

How many trials should be conducted to fix load factor?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q34. पावर कंट्रोलर का मूल कर्तव्य है?

- (i) लोकोमोटिव की व्यवस्था करना (ii) रनिंग स्टाफ का मार्गदर्शन करना
(iii) लोको को रखरखाव के लिए होम शेड भेजना (iv) उपरोक्त सभी

Basic duty of Power controller is ?

- (i) To arrange for locomotive (ii) To guide running staff
(iii) Planning of locos to home shed for maintenance (iv) All the above

Q35. ईबीडी परीक्षण करते समय, रोकने और पुनः आरंभ करने की क्षमताओं का परीक्षण किन परीक्षणों में किया जाना चाहिए?

- (i) पहला और दूसरा (ii) दूसरा और तीसरा (iii) पहला और तीसरा (iv) केवल तीसरे में

While conducting EBD test, stopping and restarting capabilities should be conducted in which trials?

- (i) 1st and 2nd (ii) 2nd and 3rd (iii) 1st and 3rd (iv) Only in 3rd

Q36. आरसीडी पर बुक बैलेंस और ग्राउंड बैलेंस के बीच भिन्नता का स्वीकार्य प्रतिशत _____ प्रतिशत है।

- (i) 0 (ii) 1 (iii) 1 (iv) 5

Permitted percentage of variation between Book balance and Ground balance at RCD is ____ percent.

- (i) 0 (ii) 1 (iii) 2 (iv) 5

Q37. आरसीडी पर फ्लो मीटर का अंशांकन वर्ष में कितनी बार किया जाना चाहिए?

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Calibration of flow meter at RCD should be done how many times in a year.

- (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4

Q38. आरटीटी में तेल की मात्रा का मापन किसके द्वारा किया जाएगा?

- (i) डिप रॉड या टेप (ii) फ्लो मीटर (iii) डिप गेज (iv) उपरोक्त सभी

Measurement of quantity of oil in RTT will be done by?

- (i) Dip rod or tape (ii) Flow meter (iii) Dip gauge (iv) All of the above

Q39. छानने से पहले, इनमें से किसका पता लगाने के लिए क्रैकलिंग परीक्षण किया जाता है?

- (i) तेल में नमी की मात्रा (ii) तेल का घनत्व (iii) तेल की मात्रा (iv) तेल का रंग

Before decanting, Crackling test is done to find out which of these?

- (i) Moisture content in oil (ii) Density of oil (iii) Quantity of oil (iv) Colour of oil

Q40. एआरटी के जनरेटरों को जारी किए गए एचएसडी तेल को _____ तेल के रूप में वर्गीकृत किया जाता है।

- (i) ट्रैक्शन उपयोग (ii) नॉन ट्रैक्शन उपयोग (iii) जेनरेटर उपयोग (iv) एआरटी उपयोग

The HSD oil issued to generators of ART is classified as _____ oil.

- (i) Traction use (ii) Non traction use (iii) Generator use (iv) ART use

Q41. _____ सिग्नल को छोड़कर किसी भी स्टॉप सिग्नल के नीचे कॉलिंग-ऑन सिग्नल दिया जा सकता है।

- (i) स्टार्टर (ii) होम (iii) एलएसएस (iv) इनमें से कोई नहीं

Calling-on signal may be provided below any stop signal except ____ signal.

- (i) Starter (ii) Home (iii) LSS (iv) None of these

Q42. जब भी डिस्टन्ट सिग्नल में एक पीली रोशनी प्रदर्शित होती है, तो पहलू का क्या अर्थ है?

- (i) आगे बढ़ें (ii) ध्यान दें (iii) सावधानी (iv) रुकें

Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal, the aspect means?

- (i) Proceed (ii) Attention (iii) Caution (iv) Stop

- Q43. सावधानी संकेतक बीजी ट्रैक्स पर स्पॉट से पहले _____ मीटर पर स्थित होता है।
(i) 800 (ii) 1000 (iii) 1200 (iv) इनमें से कोई नहीं

Caution indicator is located at _____ meters before the spot on BG Tracks.
(i) 800 (ii) 1000 (iii) 1200 (iv) None of these

- Q44. कॉशन ऑर्डर का फॉर्म नं. _____ है ?
(i) टी/409 (ii) टी/409 (iii) टी/512 (iv) इनमें से कोई नहीं

Caution order form no. is _____.
(i) T/ 409 (ii) T/409 (iii) T/512 (iv) None of these

- Q45. जब तक अनुमोदित विशेष निर्देशों के तहत अनुमति नहीं दी जाती है, पहली लूप लाइन पर अधिकतम गति ____ किमी प्रति घंटा है।

(i) 15 (ii) 30 (iii) 8 (iv) इनमें से कोई नहीं

Unless permitted under approved special instructions, the maximum speed permitted on first loop line is ____ kmph.

(i) 15 (ii) 30 (iii) 8 (iv) None of these

- Q46. जब एक निश्चित संकेत उपयोग में नहीं होता है, तो इसे किस चिन्ह से अलग किया जाएगा?
(i) सिंगल बार (ii) दो समानांतर बार (iii) दो क्रॉस बार (iv) नो बार

When a fixed signal is not in use, it shall be distinguished by which of this signage?
(i) Single bar (ii) Two parallel bars (iii) Two cross bars (iv) No Bar

- Q47. यदि कलर लाइट सिग्नल टिमटिमा रहा है/बॉबिंग कर रहा है और कम से कम _____ समय के लिए एक स्थिर पहलू नहीं उठाता है, तो सिग्नल को दोषपूर्ण माना जाएगा।

(i) 30 सेकेंड (ii) 60 सेकेंड (iii) 90 सेकेंड (iv) 240 सेकेंड

If colour light signal is flickering/bobbing and does not pick up a steady aspect at least for _____ time, then the signal shall be treated as defective.

(i) 30 Seconds (ii) 60 Seconds (iii) 90 Seconds (iv) 240 Seconds

- Q48. इंजन सीटी कोड ____ एसीपी को इंगित करता है।

(i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) 0 0 _

Engine whistle code ____ indicates ACP.

(i) 0 0 0 (ii) _ _ _ (iii) _ 0 _ 0 (iv) 0 0 _

Q49. स्टॉप इन्डिकेटर बाधा से ____ मीटर की दूरी पर स्थित होता है।

- (i) 30 (ii) 90 (iii) 1200 (iv) इनमें से कोई नहीं

Stop indicator is located at ____ meters from the obstruction.

- (i) 30 (ii) 90 (iii) 1200 (iv) None of these

Q50. जब आटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन दुर्घटना का शिकार हो जाती है और बगल की लाइन बाधित हो जाती है, तो बगल वाली लाइन को ____ नियम के अनुसार संरक्षित किया जाएगा।

- (i) GR 6.06 (ii) GR 6.12 (iii) GR 6.09 (iv) GR 6.03

When train meets with an accident in automatic block section and the adjacent line is obstructed, the adjacent line shall be protected as per ____ rule.

- (i) GR 6.06 (ii) GR 6.12 (iii) GR 6.09 (iv) GR 6.03

Q51. दुर्घटना नियमावली के अनुसार ट्रेन में आग दुर्घटना की किस श्रेणी में आती है?

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

As per accident manual, fire in train come under which class of accident

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

Q52. होम सिग्नल से बीएसएलबी की दूरी ____ मीटर से कम नहीं होनी चाहिए।

- (i) 180 (ii) 120 (iii) 400 (iv) 580

The distance from Home signal to BSLB shall not be less than ____ meters.

- (i) 180 (ii) 120 (iii) 400 (iv) 580

Q53. सामान्य नियमों में किसके द्वारा संशोधन किया जा सकता है?

- (i) रेलवे बोर्ड (ii) रेलवे ट्रिब्यूनल (iii) संयुक्त सलाहकार मशीनरी (iv) जीएम

General Rules can be amended by whom?

- (i) Railway Board (ii) Railway Tribunal (iii) Joint consultant machinery (iv) GM

Q54. नॉन-इंटरलॉक स्टेशन पर, मेन लाइन पर ट्रेनों की गति ____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- (i) 15 (ii) 20 (iii) 35 (iv) 45

At non-interlocked station, speed of the trains on the main line shall not exceed ____ kmph.

- (i) 15 (ii) 20 (iii) 35 (iv) 45

Q55. दिस्तन्त सिग्नल किस सिग्नल के आगे के पहलू के बारे में बताता है।

- (i) स्टोप (ii) प्रोसीड (iii) अटेन्शन (iv) डैन्जर

Distant signal tells about the aspect of which signal ahead.

- (i) STOP (ii) PROCEED (iii) ATTENTION (iv) DANGER

Q56. दिस्तन्त सिग्नल का सामान्य पहलू डबल दिस्तन्त सिग्नल क्षेत्र पर क्या है ?

- (i) स्टोप (ii) प्रोसीड (iii) अटेन्शन (iv) डैन्जर

The normal aspect of distant signal on double distant signal area is _____ aspect.

- (i) STOP (ii) PROCEED (iii) ATTENTION (iv) DANGER

Q57. जहां डबल डिस्टेंस सिग्नल दिया जाता है वहां _____ की आवश्यकता नहीं होती है।

- (i) सिग्नल चेतावनी बोर्ड (ii) एलएसएस (iii) डिस्टेंस बोर्ड (iv) इनमें से कोई नहीं

_____ is not required wherever double distant signal is provided.

- (i) Signal warning board (ii) LSS (iii) Distant board (iv) none of these

Q58. कॉल ऑन सिग्नल _____ प्रकाश को "ऑन" स्थिति में दिखाएगा।

- (i) लाल (ii) हरा (iii) सफेद (iv) कोई प्रकाश नहीं

Calling ON signal will show _____ light in "ON" position.

- (i) Red (ii) Green (iii) White (iv) No colour

Q59. कॉलिंग ऑन सिग्नल का उपयोग केवल दो मौकों पर किया जाना है, वे हैं _____ और _____।

- (i) सिग्नल खराब है, लाइन व्यस्त है (ii) प्वाइंट फेल, नॉन इंटर लॉकिंग कार्य
(iii) ट्रेन का पटरी से उतरना, दुर्घटनाएं (iv) इनमें से कोई नहीं

Calling ON signal is to be used only on two occasions, they are _____ and _____.

- (i) Signal is defective, Line is occupied (ii) Point failure, non inter locking working
(iii) Train Derailments, accidents (iv) None of the above

Q60. सिग्नल साइटिंग समिति में _____, _____ और _____ शामिल होते हैं।

- (i) टीआई, एलआई, पीडब्ल्यूआई (ii) एलआई, एसआई, टीआई
(iii) एलआई, पीडब्ल्यूआई, एसआई (iv) एसएस, एलआई, टीआई

Signal sighting committee comprises of _____, _____, and _____.

- (i) TI, LI, PWI (ii) LI, SI, TI (iii) LI, PWI, SI (iv) SS, LI, TI

Q61. सिग्नल साइटिंग समिति _____ महीने में एक बार फुटप्लेट निरीक्षण पर जाएगी।

- (i) 3 (ii) 2 (iii) 4 (iv) 5

Signal sighting committee will go on footplate inspection once in _____ months.

- (i) 3 (ii) 2 (iii) 4 (iv) 5

Q62. _____ विफलता के दौरान कॉल ऑन सिग्नल को "ऑफ" नहीं किया जा सकता है।

- (i) सिग्नल (ii) ट्रैक (iii) प्वाइंट (iv) ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट्स

Calling ON signal cannot be taken "OFF" during _____ failure.

- (i) Signal (ii) Track (iii) Point (iv) Block instruments

Q63. स्टार्टर के नीचे शंट सिग्नल "ऑन" स्थिति में _____ प्रकाश दिखाएगा।

- (i) लाल (ii) हरा (iii) सफेद (iv) कोई प्रकाश नहीं

Shunt signal below starter will show _____ light in "ON" position.

- (i) Red (ii) Green (iii) White (iv) No LIGHT

Q64. शंट सिग्नल _____ की सुरक्षा करता है।

- (i) प्वाइंट (ii) ट्रैक (iii) सिग्नल (iv) इनमें से कोई नहीं

Shunt signal protects _____.

- (i) Point (ii) Track (iii) Signal (iv) None of these

Q65. आईबी सिग्नल में _____ सुविधा होगी।

- (i) फोन सुविधा (ii) कॉलिंग ऑन सिग्नल (iii) एक्सल काउंटर (iv) उपरोक्त सभी

IB signal will have _____ facility.

- (i) Phone Facility (ii) Calling ON signal (iii) Axle counter (iv) All the above

Q66. सीसी रेक के बीपीसी की वैधता _____ है (दिन/किमी, जो भी पहले हो)

- (i) 35/7500 (ii) 30/7000 (iii) 30/7500 (iv) इनमें से कोई नहीं

The validity of BPC of CC rake is _____ (Days/Km, whichever is earlier)

- (i) 35/7500 (ii) 30/7000 (iii) 30/7500 (iv) None of these

Q67. एक डेटोनेटर का सामान्य जीवन _____ होता है।

- 10 वर्ष (ii) 5 वर्ष (iii) 12 वर्ष (iv) 15 वर्ष

Normal life of a detonator is _____.

- 10 years (ii) 5 years (iii) 12 years (iv) 15 years

Q68. डेटोनेटर का परीक्षण एक खाली वैगन को __ किमी प्रति घंटे की गति से चलाकर किया जाएगा।

- (i) 10 (ii) 12 (iii) 15 (iv) 8

Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon at a speed of _____ kmph.

- (i) 10 (ii) 12 (iii) 15 (iv) 8

Q69. एक व्यक्ति द्वारा पूरे शरीर में क्षैतिज रूप से सफेद रोशनी का तेज़ी से लहराना _____ को इंगित करता है।

- (i) आगे बढ़ें (ii) धीरे चलें (iii) स्टॉप डेड (iv) इनमें से कोई नहीं

Violently waving a white light horizontally across the body by a person indicates _____.

- (i) Proceed (ii) Go slowly (iii) Stop dead (iv) None of these

Q70. पूर्व-चेतावनी, दिए जाने पर इसे _____ प्राधिकार में दिया जाएगा।

- (i) टी/369(1) (ii) टी/369 (iii) टी/512 (iv) टी/512(1)

Pre-warning, when given it will be given in _____ authority.

- (i) T/369(1) (ii) T/369 (iii) T/512 (iv) T/512(1)

Q71. गेट-कम-डिस्टेंस सिग्नल _____ की दूरी पर स्थित होगा गेट से पहले मीटर।

- (i) 120 (ii) 180 (iii) 240 (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Gate-cum-Distant signal will be located at a distance of _____ meters before the gate.

- (i) 120 (ii) 180 (iii) 240 (iv) None of the above

Q72. जब कोई सिग्नल नया खड़ा या स्थानांतरित किया जाता है, तो सावधानी आदेश होगा _____ दिनों की अवधि तक के लिए दिया गया।

- (i) 8 (ii) 15 (iii) 30 (iv) 90

When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for till a period of __ days.

- (i) 8 (ii) 15 (iii) 30 (iv) 90

Q73. पूरी तरह से स्वचालित स्टॉप सिग्नल की पहचान _____ बोर्ड द्वारा की जाती है।

- (i) एस-मार्कर (ii) पी-मार्कर (iii) ए-मार्कर (iv) सी-मार्कर

Fully automatic stop signal is identified by _____ board.

- (i) S- marker (ii) P-marker (iii) A-Marker (iv) C-marker

- Q74. G & SR के अनुसार, ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल क्या हैं।
(i) फिक्स्ट सिग्नल (ii) हैंड सिग्नल (iii) डेटनैटिंग ऐन्ड फ्लेयर सिग्नल (iv) उपरोक्त सभी

What are the Signals used for controlling movement of trains as per G & SR.

- (i) Fixed signals (ii) Hand signals (iii) Detonating & Flare signals (iv) All the above

- Q75. कैच साइडिंग का उद्देश्य इनमें से किसकी रक्षा करना है?

- (i) ब्लॉक सेक्शन (ii) स्टेशन सेक्शन (iii) (i) और (ii) दोनों (iv) इनमें से कोई नहीं

Catch siding is intended to protect which of these?

- (i) Block section (ii) Station section (iii) Both (i) & (ii) (iv) None of the above

- Q76. यदि चलने के दौरान लोको का स्पीडोमीटर खराब हो जाता है, तो ट्रेन को क्रू चेंजिंग पॉइंट तक MPS में _____ कमी के साथ चलना चाहिए

- (i) 8% (ii) 12% (iii) 15% (iv) 10%

In case of speedometer of loco gets defective during run, train should run with _____ reduction in MPS up to the crew changing point

- (i) 8% (ii) 12% (iii) 15% (iv) 10%

- Q77. हैंड शंटिंग के दौरान अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है?

- (i) 10 (ii) 8 (iii) 15 (iv) 5

Maximum speed during hand shunting is _____ kmph ?

- (i) 10 (ii) 8 (iii) 15 (iv) 5

- Q78. _____ सिग्नल को छोड़कर किसी भी स्टॉप सिग्नल के नीचे कॉलिंग-ऑन सिग्नल दिया जा सकता है

- (i) स्टार्टर (ii) होम (iii) एलएसएस (iv) इनमें से कोई नहीं

Calling-on signal may be provided below any stop signal except ____ signal.

- (i) Starter (ii) Home (iii) LSS (iv) None of these

- Q79. जब भी डिस्टन्ट सिग्नल में एक पीली रोशनी प्रदर्शित होती है, तो पहलू का क्या अर्थ है?

- (i) आगे बढ़ें (ii) ध्यान दें (iii) सावधानी (iv) रुकें

Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal, the aspect means?

- (i) Proceed (ii) Attention (iii) Caution (iv) Stop

Q80. जब एलसी गेट सड़क यातायात के लिए खुला होता है, तो गेट-कम-दूर सिग्नल _____ रंग दिखाएगा।

- (i) पीला (ii) लाल (iii) दोहरा पीला (iv) हरा

When the LC gate is open to road traffic, the gate-cum-distant signal will show _____ colour.

- (i) Yellow (ii) Red (iii) Double Yellow (iv) Green

Q81. "ट्रेन आगमन" और "साइन ऑन" के बीच के अंतर को _____ कहा जाता है

- (i) P.A.D (ii) P.D.D (iii) P.C.D.O (iv) इनमें से कोई नहीं

Difference between "Train arrival" and "Sign ON" is called _____

- (i) P.A.D (ii) P.D.D (iii) P.C.D.O (iv) None of these

Q82. CMS के अनुसार TA क्या है?

- (i) ट्रैफिक अपरेंटिस (ii) ट्रैफिक एडवाइस (iii) ट्रेन एप्लीकेशन (iv) इनमें से कोई नहीं

As per CMS, what is TA ?

- (i) Traffic Apprentices (ii) Traffic Advice (iii) Train Application (iv) None of these

Q83. यदि नॉन-सीसी रैक ट्रेन _____ घंटे से अधिक समय तक स्थिर रहती है तो नई बीपीसी की आवश्यकता होती है।

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) इनमें से कोई नहीं

If non-CC rake train is stabled for more than _____ hours then fresh BPC is required.

- (i) 12 (ii) 24 (iii) 48 (iv) None of these

Q84. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, सांकेतिक दुर्घटना का एक उदाहरण _____ है

- (i) कलिशन, फाइर, डिरेल्मन्ट (ii) यार्ड डिरेल्मन्ट
(iii) एसपीएडी, अवर्टेड कलिशन और ब्लॉक नियमों का उल्लंघन (iv) उपकरण विफलता

As per accident manual, an example of indicative accident is _____

- (i) Collision, fire, derailment (ii) Yard Derailment
(iii) SPAD, averted collision & breach of block rules (iv) Equipment Failure

Q85. सांख्यिकीय उद्देश्य के लिए, दुर्घटनाओं को _____ और _____ अक्षरों को छोड़कर, 'ए' से 'आर' श्रेणियों के तहत वर्गीकृत किया गया है।

- (i) Q और O (ii) I और J (iii) K और L (iv) I और O

For statistical purpose, accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding the letters ____ and ____.

- (i) Q and O (ii) I and J (iii) K and L (iv) I and O

Q86. दुर्घटना नियमावली के अनुसार, ट्रेन में कल्लिशन (टक्कर) दुर्घटना की किस श्रेणी में आती है?

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

As per accident manual, Collision in train come under which class of accident

- (i) A (ii) B (iii) C (iv) H

Q87. "ट्रेन प्रस्थान समय" और "वास्तविक क्रू साइन ऑन टाइम" के बीच के अंतर को _____ कहा जाता है

- (i) पी.ए.डी (ii) पी.डी.डी (iii) पी.सी.डी.ओ (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Difference between "Train departure time" and "Actual crew Sign ON time" is called _____

- (i) P.A.D (ii) P.D.D (iii) P.C.D.O (iv) None of the above

Q88. लॉबी में मुख्यालय कर्मियों की छंटनी के संबंध में एफ.ए.एफ.ओ क्या है?

- (i) पहले आगमन पहले आउट (ii) पहले उपलब्ध पहले बंद
(iii) पहले उपलब्ध पहले आउट (iv) पहले आगमन पहले बंद

What is F.A.F.O with respect to Sorting of HQ crew in lobby ?

- (i) First Arrival First Out (ii) First Available First Off
(iii) First Available First Out (iv) First Arrival First Off

Q89. इनमें से किसके आधार पर क्रू लिंक तैयार किए जाने हैं?

- (i) स्वीकृत क्षमता (ii) लोको लिंक (iii) कार्य समय सारणी (iv) रैक लिंक

Crew links are to be prepared based on which of these ?

- (i) Sanctioned strength (ii) Loco link (iii) Working Time table (iv) Rake link

Q90. रनिंग स्टाफ की समीक्षा करने की अवधि कितनी है?

- (i) वार्षिक (ii) छह महीने (iii) दो साल (iv) तीन महीने

The periodicity for carrying out Running staff review is ?

- (i) Yearly (ii) Six months (iii) Two years (iv) Three months

Q91. सीएमएस का उद्देश्य है?

- (i) चालक दल का अनुकूलन (ii) एलआर और प्रशिक्षण कार्यक्रम की निगरानी
(iii) 10 घंटे की ड्यूटी और एचओईआर की निगरानी (iv) उपरोक्त सभी

Objectives of CMS is?

- (i) Optimization of crew
- (ii) Monitoring of LR and training schedules
- (iii) Monitoring of 10hrs duty and HOER
- (iv) All of the above

Q92. मुख्यालय चालक दल की छंटनी किस तर्क पर निर्भर करती है?

- (i) FAFO
- (ii) FIFO
- (iii) प्रोग्रेसिव घंटे
- (iv) उपरोक्त में से कोई भी

Sorting of HQ crew depends on which logic ?

- (i) FAFO
- (ii) FIFO
- (iii) Progressive hours
- (iv) Any of the above

Q93. _____ BPC की वैधता लोडिंग पॉइंट तक और आगे अनलोडिंग पॉइंट तक है।

- (i) प्रीमियम
- (ii) एंड टू एंड
- (iii) सीसी रैक
- (iv) कंटेनर रैक

The validity of ____ BPC is up to loading point & further up to unloading point

- (i) Premium
- (ii) end to end
- (iii) CC rake
- (iv) container rake

Q94. रेलवे कर्मचारी (डी एंड ए) नियम के तहत जांच अधिकारी की नियुक्ति के लिए किस मानक फॉर्म का उपयोग किया जाता है?

- (i) SF-3
- (ii) SF-4
- (iii) SF-6
- (iv) SF-7

Which standard form is used for the appointment of inquiry officer under Railway Servants (D&A) Rules?

- (i) SF-3
- (ii) SF-4
- (iii) SF-6
- (iv) SF-7

Q95. निलंबन के दौरान रनिंग स्टाफ किस प्रकार के भत्ते के लिए पात्र है?

- (i) निर्वाह भत्ता
- (ii) औसत चलने का भत्ता
- (iii) दोनों (i) और (ii)
- (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

During suspension which type of allowance is running staff eligible for ?

- (i) Subsistence allowance
- (ii) Average running allowance
- (iii) Both (i) & (ii)
- (iv) None of the above

Q96. HOER के अनुसार, इंटेंसिव एम्प्लायमेंट के लिए मानक घंटे क्या है ?

- (i) 42 घंटे/सप्ताह
- (ii) 48 घंटे/सप्ताह
- (iii) 45 घंटे/सप्ताह
- (iv) इनमें से कोई नहीं

As per HOER, Standard hours for Intensive employment is ?

- (i) 42hrs/week
- (ii) 48 hrs/week
- (iii) 45 hrs/week
- (iv) None of these

Q97. डी एंड ए नियमों के अनुसार, जांच अधिकारी अपने कार्यों को निम्नलिखित में से किसे सौंप सकता है?

- (i) अनुशासनात्मक प्राधिकारी (ii) रक्षा परिषद
(iii) प्रस्तुतकर्ता अधिकारी (iv) वह अपने कार्यों को प्रत्यायोजित नहीं कर सकता

As per D&A Rules, Inquiry Officer can delegate his functions to which of the following?

- (i) Disciplinary authority (ii) Defence council
(iii) Presenting officer (iv) He cannot delegate his functions

Q98. डीमड सस्पेंशन का आदेश जारी करने के लिए कौन से मानक फॉर्म का उपयोग करना आवश्यक है?

- (i) एस एफ -1 (ii) एस एफ -2 (iii) एस एफ -3 (iv) एस एफ -4

Which of the standard form is required to be used for issuing the order of deemed suspension?

- (i) SF-1 (ii) SF-2 (iii) SF-3 (iv) SF-4

Q99. अनुशासनात्मक कार्यवाही पर मेजर पेनल्टी चार्जशीट जारी करने के लिए कौन से मानक रूप का उपयोग किया जाता है?

- (i) एस एफ -11 (ii) एस एफ -9 (iii) एस एफ -5 (iv) इनमें से कोई नहीं

Which No. of standard form is used for issuance of Major penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

- (i) SF-11 (ii) SF-9 (iii) SF-5 (iv) None of these

Q100. निलंबन के तहत एक रेल कर्मचारी निम्नलिखित में से किसके लिए हकदार है?

- (i) अपना मुख्यालय छोड़ने के लिए (ii) पीएनएम/जेसीएम में भाग लेने के लिए पास के लिए
(iii) डिफेन्स काउन्सल के रूप में कार्य करने के लिए (iv) इनमें से कोई नहीं

A Railway servant under suspension is entitled to which of the following?

- (i) Leave his headquarter (ii) Have passes for attending PNM/JCM
(iii) Act as defense counsel (iv) None of these

Q101. भारतीय संघ के आधिकारिक उद्देश्यों में अंकों के किन रूपों का प्रयोग किया जाना चाहिए?

- (i) भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप (ii) देवनागरी अंक
(iii) रोमन अंक (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

Q102. निम्नलिखित में से कौन सी भाषा भारत के संविधान की आठवीं अनुसूची में शामिल नहीं है?

- (i) छत्तीसगढ़ी (ii) मैथिली (iii) डोगरी (iv) बोडो

- Q103. राजभाषा नियमों के तहत भारत संघ को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है।
 (i) 1 (ii) 2 (iii) 3 (iv) 4
- Q104. राजभाषा नियम किस वर्ष पारित किया गया था?
 (i) 1974 (ii) 1975 (iii) 1976 (iv) इनमें से कोई नहीं
- Q105. कौन सी समिति किसी विशेष मंत्रालय/विभाग में हिंदी के प्रचार-प्रसार में हुई प्रगति की समीक्षा करती है?
 (i) हिंदी सलाहकार समिति (ii) संसदीय समिति
 (iii) राजभाषा समिति (iv) इनमें से कोई नहीं
- Q106. संभागीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?
 (i) डी.आर.एम (ii) ए.डी.आर.एम (iii) सीनियर डी.पी.ओ (iv) राजभाषा अधिकारी
- Q107. राजभाषा समिति की रिपोर्ट _____ को प्रस्तुत की जाती है।
 (i) लोकसभा अध्यक्ष (ii) राष्ट्रपति (iii) उपाध्यक्ष (iv) इनमें से कोई नहीं
- Q108. 'हिंदी दिवस' कब मनाया जाता है ?
 (i) 14 सितंबर (ii) 15 सितंबर (iii) 2 अक्टूबर (iv) 3 दिसंबर
- Q109. राजभाषा नियम के अनुसार, दादर और नगर हवेली केंद्र शासित प्रदेश किस क्षेत्र में आता है ?
 (i) 'क' क्षेत्र (ii) 'ख' क्षेत्र (iii) 'ग' क्षेत्र (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं
- Q110. इनमें से कौन सा राज्य क्षेत्र 'ग' क्षेत्र में वर्गीकृत है ? –
 (i) झारखंड (ii) महाराष्ट्र (iii) गुजरात (iv) उपरोक्त में से कोई नहीं

-----x-----x----- समाप्त / End -----x-----x-----